

14 mdB um Prüfung

30.5.16 Ro

Bündnis 90/DIE GRÜNEN, Rathaus, 53721 Siegburg

KREISSTADT SIEGBURG

DST.: 02

Planungsausschussvorsitzender  
Herrn Frank Sauerzweig (SPD-Fraktion)  
Rathaus  
53721 Siegburg

**DIE GRÜNEN**

**Stadtratsfraktion Siegburg**

Fraktionsvorsitzende:

Astrid Thiel

Peterstraße 16

53721 Siegburg

Tel/Fax: 02241- 52531

E-Mail: [gruene-siegburg@gmx.de](mailto:gruene-siegburg@gmx.de)

[www.gruene-siegburg.de](http://www.gruene-siegburg.de)

462 24.05.16 07:09

**Grüne**

X Nachrichtlich: Bürgermeister Franz Huhn

Siegburg, den 23. Mai 2016

He 31105/16

### **Veränderung der Buslinienführung der Linie 509**

Mündlich gestellter Antrag aus der Planungsausschusssitzung am 19.5.2016

Sehr geehrter Herr Sauerzweig,

in der Planungsausschusssitzung am 19.5.2016 hat unsere Fraktion einen Vorschlag zur Veränderung der Buslinienführung der Linie 509 mündlich gestellt. Der Planungsausschuss beschloss, unseren Vorschlag wie auch die Streckenänderungsvorschläge von SPD und CDU von der Verwaltung in Zusammenarbeit mit den Verkehrsbetrieben zu prüfen.

#### **Antrag:**

Die Streckenführung der Buslinie 509 bleibt auf der Zange unverändert.

Es soll eine zusätzliche Haltestelle auf der Konrad-Adenauer-Allee (kurz vor dem Kreisel) eingerichtet werden, damit die, die in der Mitte der Zange wohnen, auch die Möglichkeit haben, mit dem Bus zu Hit oder Aldi fahren zu können.

Wenn der Bus die Zange verlässt, soll der Bus nicht mehr rechts zum Bahnhof, sondern über die Wilhelmstraße zur neuen Haltestelle ‚Hit‘ (siehe Plan) in der Industriestraße fahren. Von dort aus fährt der Bus über die Industriestraße (entlang der Bahn) geradeaus zum Bahnhof.

Die Linienführung der 509 aus Richtung Nordstadt soll nach dem Haltepunkt ‚Zum hohen Ufer‘/‚Lidl‘ nach rechts in die Wilhelmstraße und dann gleich nach links in die Industriestraße zur neuen Haltestelle Hit. Ab da fährt der Bus über die Industriestra-

**BÜNDNIS 90  
DIE GRÜNEN**

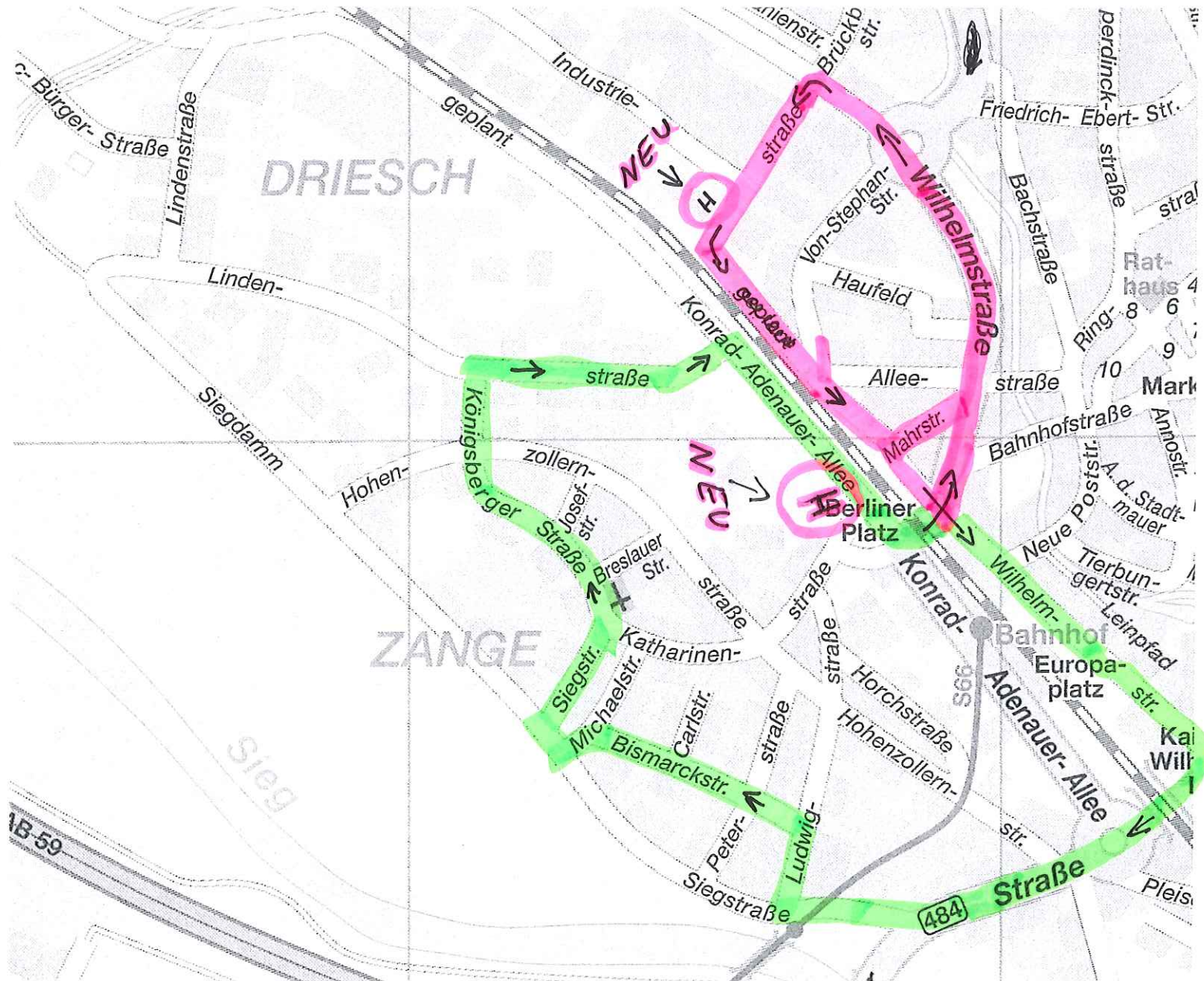


ße zum Bahnhof. Da nach der neuen Streckenlinienführung die Haltestelle „Stadthalle“ auf der Wilhelmstraße nicht mehr angefahren würde, ist zu eruieren, wie viele Fahrgäste (z.B. Schüler) in den Morgenstunden die Haltestelle nutzen. Alternativ, wenn nötig, könnte der Bus der Linie 509 bis 9 oder 10 Uhr die Haltestelle ‚Stadthalle‘ anfahren, und ab 9 oder 10 Uhr dann über die Industriestraße zum Bahnhof fahren.

Mit freundlichen Grüßen

  
Hans-Werner Müller, Charly Halft

# Vorschlag von Bündnis 90/ Die Grünen



● Neu

● Bisher + Künftig