

Schriftliche Fragen

mit den in der Woche vom 6. August 2018
eingegangenen Antworten der Bundesregierung

Verzeichnis der Fragenden

<i>Abgeordnete</i>	<i>Nummer der Frage</i>	<i>Abgeordnete</i>	<i>Nummer der Frage</i>
Akbulut, Gökay (DIE LINKE.)	45	Höhn, Matthias (DIE LINKE.)	86, 92
Baerbock, Annalena (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)	108, 113	Hofreiter, Anton, Dr. (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)	28, 61, 62
Barrientos, Simone (DIE LINKE.)	1, 2	Holtz, Ottmar von (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)	49
Bause, Margarete (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)	19, 46	Hunko, Andrej (DIE LINKE.)	123
Bayram, Canan (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)	72, 73, 109	in der Beek, Olaf (FDP)	148, 149
Bülow, Marco (SPD)	78	Janecek, Dieter (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)	29, 63, 64, 65
Bull-Bischoff, Birke (DIE LINKE.)	79, 80, 81, 82, 83, 84	Jelpke, Ulla (DIE LINKE.)	30
Busen, Karlheinz (FDP)	98, 141	Kappert-Gonther, Kirsten, Dr. (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)	3, 124
Cezanne, Jörg (DIE LINKE.)	114, 115	Kekeritz, Uwe (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)	50, 51, 66, 101
Dröge, Katharina (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)	56, 57	Kipping, Katja (DIE LINKE.)	87, 88
Dürr, Christian (FDP)	5	Kiziltepe, Cansel (SPD)	8, 9, 10, 11
Ernst, Klaus (DIE LINKE.)	58, 59, 60, 85	Konrad, Carina (FDP)	125
Fricke, Otto (FDP)	6, 20	Kotting-Uhl, Sylvia (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)	67, 142
Gastel, Matthias (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)	116, 117, 118, 119	Krischer, Oliver (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)	143
Gelbhaar, Stefan (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)	99, 100, 120, 121	Künast, Renate (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)	126
Hänsel, Heike (DIE LINKE.)	21, 47, 48	Kuhle, Konstantin (FDP)	74, 75, 127
Hahn, André, Dr. (DIE LINKE.)	22, 23, 122	Lay, Caren (DIE LINKE.)	31
Hessel, Katja (FDP)	7	Lechte, Ulrich (FDP)	93, 94, 95, 96
Höferlin, Manuel (FDP)	24, 25, 26, 27		

118. Abgeordneter
Matthias Gastel
(BÜNDNIS 90/
DIE GRÜNEN)
- Wie viele Böschungsbrände entlang von Bahnstrecken der Deutschen Bahn AG hat das bundeseigene Unternehmen in den letzten zehn Jahren zuzüglich der bisherigen Monate des aktuellen Jahres registriert (siehe als Beispiel den Böschungsbrand entlang der Bahnstrecke zwischen Radolfzell und Konstanz, ausgelöst durch eine festsitzende Bremse an einem Güterzug, Südkurier vom 10. Juli 2018; Zahlen bitte nach den einzelnen Jahren getrennt aufführen), und worin sehen Bundesregierung und Bahnunternehmen die Ursachen für die Entwicklung?

Antwort des Parlamentarischen Staatssekretärs Enak Ferlemann vom 6. August 2018

Nach Auskunft der Deutschen Bahn AG werden seit 1. Januar 2014 Störfälle ausgewertet. Aus den Jahren vor 2014 sind daher keine Daten vorhanden. Nachfolgende Tabelle zeigt die Anzahl von Böschungsbränden unterschiedlichen Umfangs, die zu Beeinträchtigungen im Zugverkehr geführt haben:

Jahr	Anzahl
2014	Ca. 382
2015	Ca. 483
2016	Ca. 364
2017	Ca. 362
2018 (Stand Juli 2018)	Ca. 468

Gefahrenquellen ergeben sich u. a. aus technischen Defekten (wie Funkschlag beim Bremsen), weggeworfenen brennenden Zigaretten sowie Abfall im Randbereich (wie Glasscherben, die als Brennglas wirken). Lang anhaltende Hitzeperioden und die damit verbundene extreme Trockenheit erhöhen die Brandgefahr.