

Stabsstelle Wirtschaftsförderung
2221/VII

Gremium: Wirtschaftsförderungsausschuss öffentlich
Sitzung am: 21.11.2018

Wegfall von ICE-Halten am Bahnhof Siegburg/Bonn

Sachverhalt:

Herr Bürgermeister Franz Huhn betont in dem umseitig beigefügten Schreiben an die Deutsche Bahn, wie wichtig der ICE-Halt für den Standort Siegburg als Kongressstadt ist. Ein dauerhafter Wegfall von ICE-Halten hätte nicht nur weitreichende Folgen für den Pendlerverkehr, sondern auch nachhaltige wirtschaftliche Auswirkungen für Siegburg. Entsprechend muss es oberste Priorität sein, dass nach der einjährigen Einführungsphase der Taktfahrplan wiederhergestellt wird. Wir werden das Thema weiterhin verfolgen.

Siegburg, 16.11.2018

Kreisstadt Siegburg
Der Bürgermeister

Siegburg, 12. November 2018

DB Fernverkehr AG
Angebotsmanagement P.FMA (K)
z.H. Frau Eva Kaufmann
Stephensonstraße 1
60326 Frankfurt am Main

Sehr geehrte Frau Kaufmann,

die Entwicklung der Schnellfahrstrecke und des ICE-Bahnhofs Siegburg/Bonn ist eine Erfolgsgeschichte. Zahlreiche Berufspendler nutzen täglich die Fernverkehrsverbindungen, um beispielsweise zur Arbeitsstätte in Frankfurt zu gelangen. Der Siegburger ICE-Halt sichert eine zuverlässige Anbindung an den Frankfurter Flughafen und entfaltet eine außerordentliche Bedeutung für die Kongressstadt Siegburg.

Seit dem Bekanntwerden des Fahrplanwechsels im Dezember 2018 – und auch schon im Vorfeld im Zusammenhang mit dem Waggonbrand auf der Schnellfahrstrecke bei Montabaur – erreichen mich täglich zahlreiche E-Mails von verärgerten Kunden und Nutzern Ihrer Fernverkehrsverbindungen. Beklagt werden deutlich längere Fahrzeiten durch entfallene Halte am Bahnhof Siegburg/Bonn und damit verbundene deutliche Belastungen für Berufspendler. Auch werden Befürchtungen geäußert, dass der Wegfall von täglich zunächst vier ICE-Halten in Siegburg der Auftakt zu einer weiteren Ausdünnung sei.

Ich bitte Sie daher eindringlich im Namen der Siegburgerinnen und Siegburger und damit auch Ihrer Kunden, mit Priorität zu verfolgen, dass nach der einjährigen Einführungsphase der Taktfahrplan wiederhergestellt wird und wie von Ihnen dargelegt weitere Verbesserungen

ermöglicht werden. Ich darf in diesem Zusammenhang auch auf die entsprechenden zwischenzeitlichen Schreiben des Rhein-Sieg-Kreises und der Bundesstadt Bonn verweisen.

Bitte nehmen Sie die Sorgen und Befürchtungen Ihrer Fernverbindungskunden ernst und beziehen sie angemessen und ausreichend in Ihre Planung ein. Über die weiteren Entwicklungen bitte ich Sie mich aktuell zu informieren.

Freundliche Grüße

Ihr

A handwritten signature in blue ink, reading "Franz Huhn". The signature is written in a cursive style with a horizontal line above the first name.

(Franz Huhn)