

Gremium: Planungsausschuss

öffentlich

Sitzung am: 04.12.2019

Kreuzungsbereiche Radweg „Luhmer Grietche“ (ehemalige Bahntrasse) mit Erschließungsstraßen

Sachverhalt:

Auf die Vorlage „Umlaufsperrn“ der Planungsausschuss-Sitzung vom 24.9.2019, deren Beschluss vertagt wurde, wird verwiesen.

Der Ausschuss bekennt sich zur Bedeutung des Geh- und Radweges „Luhmer Grietche“ (ehemalige Bahntrasse) als wichtige inner- und überörtliche Verbindung und strebt eine Gleichberechtigung aller Verkehrsarten an den dazugehörigen Knotenpunkten grundsätzlich an.

Aus diesem Grunde schlägt die Verwaltung vor, die Planung der Kreuzungsbereiche des Radweges mit den Erschließungsstraßen zu forcieren und entsprechende Ingenieurleistungen auszuschreiben.

Prioritär könnte die Änderung der Vorfahrtsregelung in der **Waldstraße** als die querende Straße mit der geringsten Verkehrsbelastung entlang der Bahntrasse geplant werden. Sollten dort – neben der geänderten Beschilderung und begleitenden Markierungen – bauliche Maßnahmen sinnvoll erscheinen, müssen die Kosten ermittelt und finanziert werden.

Über die Änderung der Vorfahrtsregelung an den Querungen **Steinbahn, Weierstraße, Kronprinzenstraße, Cecilienstraße** und **Kleiberg** kann nach Vorlage entsprechender Planungen 2020 entschieden werden.

Weiterhin wird die Entfernung EINER Umlaufsperrn an Stellen, wo jetzt noch zwei Sperrn vor einer Querung vorhanden sind, empfohlen.

Finanzielle Auswirkungen:

Für die Durchführung einer Ausschreibung für Ingenieurleistungen sowie die Beauftragung stehen Haushaltsmittel im Kostenträger „Externer Planungsaufwand“ (Konto 543133) zur Verfügung.

Leit- und strategische Ziele:

Betroffene Leitziele:

Leitziel A – Die nachhaltige und umweltschützende Stadtentwicklung

Betroffene strategische Ziele:

Nr. 5- Siegburg betreibt eine stadtgerechte Verkehrsentwicklung

Beschlussvorschlag:

Der Planungsausschuss beschließt

1. Die Ausschreibung entsprechender Ingenieurleistungen zur Planung der Kreuzungsbereiche.
2. Die prioritäre Änderung der Vorfahrtsregelung am Kreuzungspunkt Waldstraße.
3. Die Entfernung jeweils einer Umlaufsperre an Stellen, wo jetzt noch zwei Sperren vor einer Querung vorhanden sind.

Siegburg, 18.11.2019